

Rapporto sullo stato di avanzamento delle azioni previste nel PSCL di Ateneo. Anno 2023

Il presente rapporto ha la funzione di illustrare le azioni intraprese nel 2023, in relazione a quelle previste nel *Piano degli Spostamenti Casa Lavoro (PSCL)*, che l'Università di Pisa ha adottato nel dicembre 2022, per incentivare la propria comunità di riferimento a scegliere modalità di spostamento sostenibili.

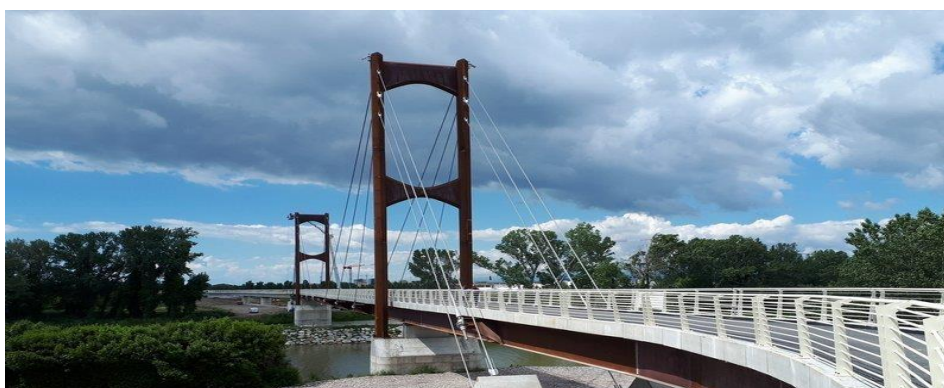
Con l'occasione si presenta anche un aggiornamento su alcune novità nell'offerta di mobilità cittadina.

Aggiornamento sull'offerta di mobilità cittadina

Su questo versante si registrano dei progressi significativi grazie al completamento di alcuni progetti avviati negli anni scorsi, ma soprattutto grazie ai molti progetti che sono stati finanziati con fondi PNRR; nella quasi totalità dei casi si tratta di progetti che riguardano la mobilità ciclistica.

- **Ponte ciclopedonale di Riglione**

Il nuovo ponte è stato aperto lo scorso maggio e collega in maniera diretta l'ospedale di Cisanello con Riglione e le altre frazioni di Pisa e Cascina che si trovano lungo la Toscoromagnola, permettendo a chi si muove a piedi o in bici di evitare il ponte delle Bocchette.



Va tuttavia notato che il ponte non è ancora collegato alla ciclabile che arriva all'ospedale; mentre il sentiero che corre sull'argine nord dal nuovo ponte al viale delle Piagge è sterrato e non illuminato, e quindi poco adatto al pendolarismo giornaliero.

- **Pista IKEA (1500 m)**

Questa pista era prevista da anni (dall'apertura dell'IKEA): corre lungo la via Aurelia nel tratto dalla COOP di Porta a Mare fino all'Hotel Galilei, qui entra in darsena per raggiungere lo stabilimento dell'IKEA, dove c'è anche la struttura di Unipi *Sport&Anatomy*. Ad oggi i lavori della pista sono quasi ultimati, ma manca un primo tratto, in corrispondenza dell'insediamento Ville Urbane, il cui completamento è ostacolato da un contenzioso.

- **Ciclabile sull'argine a lato di via Fossa Ducaria (430 m)**

Questa ciclabile recentemente completata corre lungo l'argine nord dell'Arno, dal ponte sull'Aurelia fino all'altezza dei campi sportivi del CEP, dove un attraversamento ciclopedonale consente di entrare nel quartiere immettendosi in via Umberto Giordano.

Questa ciclabile rappresenta un notevole miglioramento perché collega il quartiere del CEP con la rete ciclabile cittadina. Questa infrastruttura, già di buona qualità, potrebbe essere ulteriormente migliorata dotandola di illuminazione, in modo che sia fruibile in sicurezza anche dopo il calar del sole.



- **Ciclabile del trammino tra via Di Viaccia e La Vettola (1560 m)**

Questo nuovo tratto di ciclabile corre parallelamente a via Livornese (dove già ora esiste un percorso ciclopedonale) e rappresenta una variante veloce per andare verso San Piero (dove sorgerà la nuova facoltà di Veterinaria): il nuovo percorso è più diretto rispetto alla via Livornese, e soprattutto è più scorrevole in quanto è libero da passi carrabili, attraversamenti e incroci.



- **Ciclabile di via Contessa Matilde, lato mura (500 m)**

La ciclabile presente sul lato nord di via Contessa Matilde è stata spostata sul lato delle mura, accanto al percorso pedonale già esistente. Se da un lato questa modifica permette di avere un percorso interamente in sede protetta, dall'altro crea delle criticità in quanto costringe le bici procedere su un percorso promiscuo di dimensioni non adeguate (in alcuni tratti la sezione è inferiore ai tre metri, e il percorso è spesso affollato di pedoni).

- **Ciclabile di lungarno Buozzi (150 m)**

La nuova ciclabile bidirezionale tra il ponte della Fortezza e via del Borghetto è stata realizzata separandola dalla carreggiata con un cordolo; nelle intenzioni dell'amministrazione la ciclabile dovrebbe continuare sui marciapiedi fino a congiungersi col viale delle piagge; tuttavia ad oggi la segnaletica tra via del Borghetto e il ponte della Vittoria è quasi completamente assente.

- **Ciclabile di via Garibaldi, all'esterno della porta**

Qui il tratto di ciclabile già esistente tra la porta e l'incrocio con via Gioberti è stata protetto per mezzo di un cordolo, che ha risolto il problema delle auto che, parcheggiando abusivamente, ostruivano il passaggio riservato alle bici.

- **Attraversamenti rialzati e ad alta visibilità**

Sono stati realizzati diversi attraversamenti rialzati, in alcuni casi dotati anche di luci che ne esaltano la presenza: in particolare in Largo San Zeno, sulla via Buonarroti (davanti all'ingresso del Polo Fibonacci), in via Don Bosco, etc.

Oltre a queste nuove realizzazioni, va segnalata anche la riasfaltatura (parziale) della ciclabile di via di Pratale: si tratta di una direttrice strategica per l'Ateneo in quanto collega le strutture che stanno in centro col polo scientifico che si sta sviluppando nell'area attigua al CNR, dove è presente Chimica, è prevista Biologia, e è presente anche una casa dello studente.

Azioni intraprese da Unipi

In questa sezione si dà conto delle azioni intraprese in questo primo anno; la divisione in paragrafi rispecchia quella della sezione 9 del PSCL approvato lo scorso anno; in particolare vengono presentate separatamente le azioni che riguardano solo l'Ateneo da quelle che richiedono un'interlocuzione con l'amministrazione comunale (o con altre realtà territoriali).

A.1 AZIONI DI NATURA AMMINISTRATIVA E GESTIONALE

- **A.1.1 Stipula di accordi e convenzioni con operatori di trasporto collettivo**

Sono state rinnovate le due Convenzioni con Autolinee Toscane per l'acquisto a prezzi agevolati degli abbonamenti per il trasporto pubblico, la prima rivolta a Studenti, dottorandi e specializzandi, la seconda rivolta al personale tecnico-amministrativo.

In particolare, la Convenzione destinata a Studenti, dottorandi e specializzandi e sottoscritta anche dall'Azienda Regionale per il Diritto allo Studio e dal Comune di Pisa, prevede l'acquisto di abbonamenti mensili a prezzi agevolati, come da tabella riportata in apposita [pagina web del sito d'Ateneo](#); la differenza fra il valore nominale dell'abbonamento mensile e la tariffa applicata viene corrisposta ad Autolinee Toscane dagli enti firmatari, che hanno assorbito anche gli aumenti dovuti all'adeguamento ISTAT 2023. A novembre 2023 sono stati registrati nr. 5064 abbonamenti mensili venduti (da novembre 2022) per un totale di 1745 acquirenti (utenti unici).

La Convenzione destinata al personale tecnico-amministrativo e sottoscritta anche da Scuola Normale Superiore e Scuola Superiore S. Anna, prevede l'acquisto di abbonamenti annuali a prezzi agevolati, come da tabella riportata in apposita [pagina web del sito d'Ateneo](#); la differenza fra il valore nominale dell'abbonamento annuale e la tariffa applicata viene corrisposta ad Autolinee Toscane dagli enti firmatari, ciascuno per i propri dipendenti. A novembre 2023 sono stati registrati nr. 143 abbonamenti annuali venduti (da marzo 2022) per un totale di 94 acquirenti (utenti unici).

E' tuttora vigente, inoltre l'Accordo con Trenitalia, stipulato il 7/12/2022, per offrire uno sconto sull'acquisto di biglietti a tariffa Base, Economy e Super Economy sui treni del servizio nazionale (Frecciarossa, Frecciargento, Frecciabianca, Intercity e Intercity notte) a tutta la comunità universitaria. L'accordo è in scadenza al 31/12/2023 e sono in corso le trattative per il suo rinnovo.

- **A.1.2 Stipula di accordi e convenzioni con le aziende che prestano servizi di mobilità in modalità sharing**

Sono state rinnovate le due Convenzioni già in essere per offrire a studenti, docenti e dipendenti dell'Ateneo tariffe agevolate per l'utilizzo dei monopattini elettrici in città. In particolare, le convenzioni riguardano Helbiz e BitMobility, due servizi di noleggio attivi nel Comune di Pisa.

- **A.1.5 Creazione di un ufficio permanente di Ateneo per la sostenibilità**

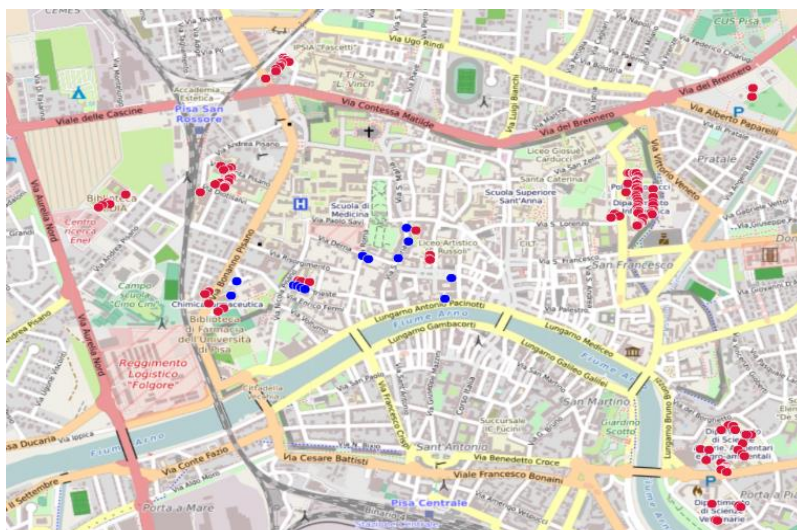
Con Disposizione del Direttore Generale nr. 414/2023 è stata attivata, a decorrere dal dal 1° aprile 2023, la Unità per la sostenibilità di Ateneo, presso la Direzione Gare, contratti e

logistica, e competente per le attività di supporto alle attività della Commissione per lo sviluppo sostenibile di Ateneo (CoSA), coordinamento attività trasversali alle strutture di Ateneo relative all'Agenda 2030, attivazione coordinamento e gestione Lavori Pubblica Utilità (LPU), attività connesse con l'ufficio di Mobility Manager, attivazione e gestione convenzioni per la mobilità di dipendenti e studenti dell'Ateneo, gestione parcheggi di Ateneo, supporto alla redazione, monitoraggio e attuazione del Piano Spostamenti Casa-Lavoro/Università (PSCL).

- **A.1.6 Iniziative di comunicazione per contrastare il furto delle bici**

Sono state convocate alcune riunioni con rappresentanti dell'associazione FIAB Pisa, di Pisamo, di Polizia Municipale, e di Polizia di Stato, per organizzare una campagna informativa per scoraggiare l'acquisto di bici rubate, per favorire le denunce in caso di furto, e per pubblicizzare i ritrovamenti di bici provento di refurtiva in modo da facilitarne la restituzione ai legittimi proprietari. A questo tavolo di lavoro si è recentemente anche la Scuola Normale Superiore. Per partire con l'attività vera e propria manca ancora la firma di una convenzione da parte dei soggetti coinvolti

- **A.1.8. Rilevamento puntuale, dettagliato e aggiornato dell'offerta di spazi e attrezzature per il parcheggio delle biciclette nelle diverse sedi universitarie**



È stata effettuata una ricognizione dell'attuale offerta di rastrelliere nelle varie sedi di unipi, registrando non solo il numero, ma anche la tipologia. Questo ha permesso di ottimizzare la distribuzione delle rastrelliere attualmente in dotazione, recuperando alcune rastrelliere che erano sostanzialmente inutilizzate, e di programmare l'acquisto di nuove rastrelliere per migliorare l'offerta attuale.

A.2 AZIONI SU IMPIANTI E INFRASTRUTTURE DI ATENEO

- **A.2.2 Incremento della sicurezza dei parcheggi all'interno delle strutture universitarie**

E' stato predisposto l'ordine d'acquisto di n. 114 nuove rastrelliere bloccatelaio (cioè modelli che permettono facilmente di ancorare alla rastrelliera telaio e ruota della bici) al fine di aumentare l'offerta di parcheggi bici sicuri nei poli didattici.

B. AZIONI COORDINATE CON L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE O CON ALTRI SOGGETTI

- **B.2 Promozione di interventi di miglioramento e completamento della rete ciclopedonale per l'accessibilità delle sedi universitarie**

Sono state avviate interlocuzioni con l'amministrazione comunale per migliorare l'accessibilità delle sedi universitarie, con particolare riguardo al Dipartimento di Chimica, dove ci sono comprovati problemi di sicurezza.

L'amministrazione comunale si è dimostrata disponibile, anche se gli interventi auspicati non sono ancora stati messi in opera.

- **B.3 Promozione di installazione rastrelliere nei pressi delle "sedi storiche" sprovviste di spazi interni propri**

Con lettera trasmessa a mezzo PEC all'amministrazione comunale, è stata formalizzata la richiesta di installare rastrelliere per bici sulla pubblica via nei pressi di quelle strutture dell'Ateneo che non hanno adeguati spazi interni per il parcheggio delle bici. L'amministrazione comunale si è detta disponibile, e le rastrelliere verranno installate non appena sarà conclusa la procedura d'acquisto.

- **B.6 Promozione di interventi di potenziamento del servizio TPL modificando o ampliando i percorsi**

E' stata avviata un'interlocuzione con Autolinee Toscane, gestore regionale del TPL, per migliorare i collegamenti con le facoltà più decentrate, come Chimica (e, in prospettiva, anche Biologia) o il nuovo dipartimento di Veterinario e da gennaio 2024 sarà attiva la nuova fermata davanti al Dipartimento di Chimica e i nuovi percorsi e orari per soddisfare le esigenze del personale e studenti del Dipartimento di Veterinaria a San Piero.