

# IL PIANO SPOSTAMENTO CASA LAVORO (PSCL) DELL'UNIVERSITÀ DI PISA

Rapporto sullo stato di avanzamento delle azioni previste.  
Anno 2023

Presentazione in Consiglio di Amministrazione

29 gennaio 2024

Il **D.L. 34 del 20/05/2020** (cvt. in L. 77/2020), art. 229 «Misure per incentivare la mobilità sostenibile», al comma 4 stabilisce:

*«Al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni (...) sono tenute ad adottare (...) un **piano degli spostamenti casa-lavoro** del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale»*

La Delibera n. 516 /2022 del 22/12/2022 del CdA Unipi approva il primo [PSCL dell'Università](#)

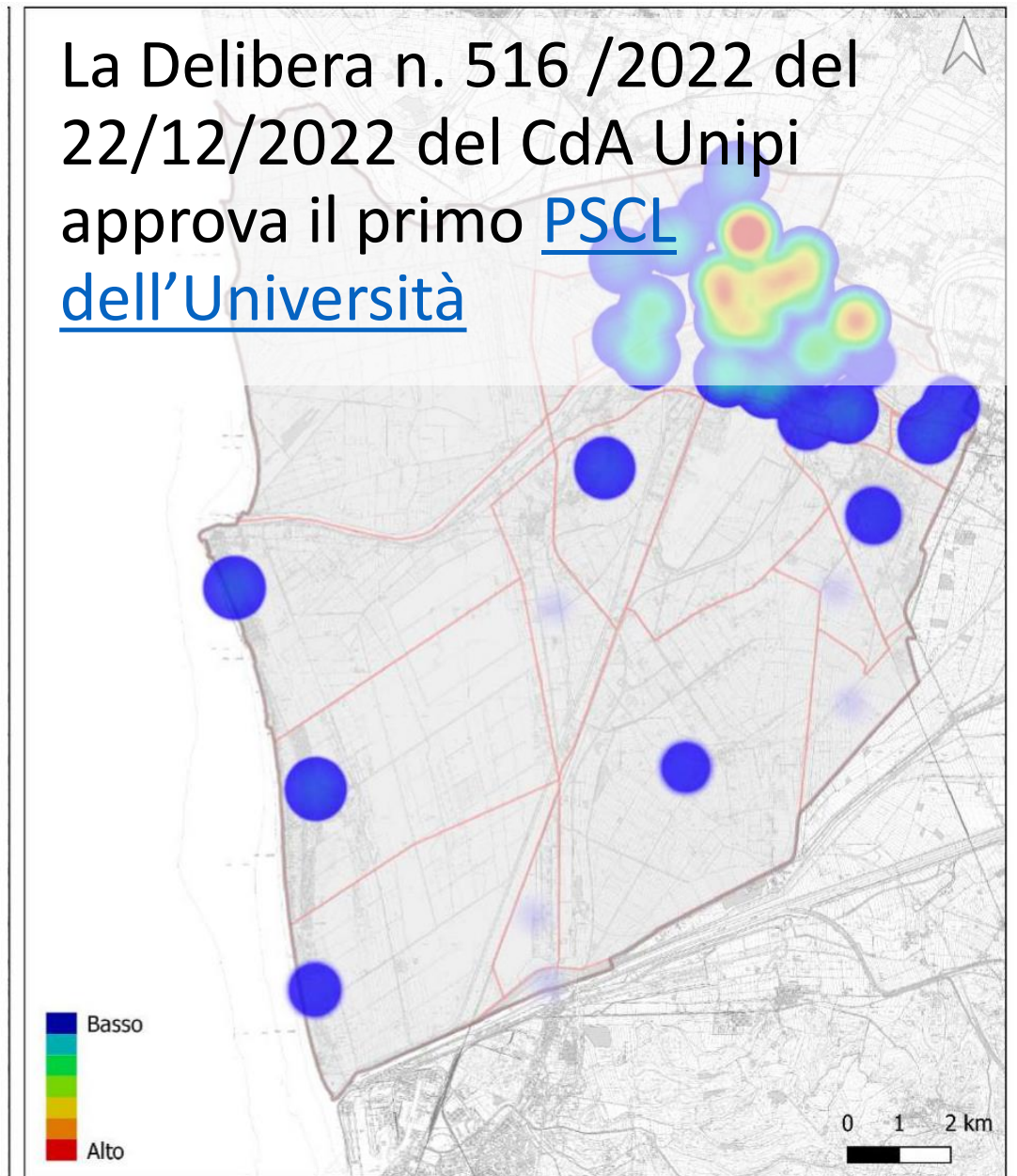


Fig. 89. Risultati del questionario. *Heatmap* della distribuzione spaziale delle origini degli spostamenti all'interno del comune di Pisa

# 1) Le novità sul territorio



Il ponte ciclopendonale di  
Riglione

La pista ciclabile sull'Aurelia da  
Porta a mare all'IKEA (1500 m)

Brevi tratti urbani lungo le mura e  
sul lungarno Buozzi

La pista ciclabile dal ponte sull'Aurelia fino al CEP  
lungo via Fossa Ducaria (430 m)

La pista ciclabile del trammino  
tra via di Viaccia e La Vettola – San Piero (1560 m)

Attraversamenti rialzati e ad alta visibilità

## 2) Le azioni intraprese da Unipi

Lo schema del PSCL - Capitolo 9 «Azioni di potenziamento dell'offerta, cambiamento della domanda e mitigazione delle criticità» prevede:

*A1- Azioni di  
natura  
amministrativa e  
gestionale*

*A2- Azioni su  
impianti e  
infrastrutture di  
Ateneo*

*B - Azioni  
coordinate con  
l'amministrazione  
comunale o con  
altri soggetti*

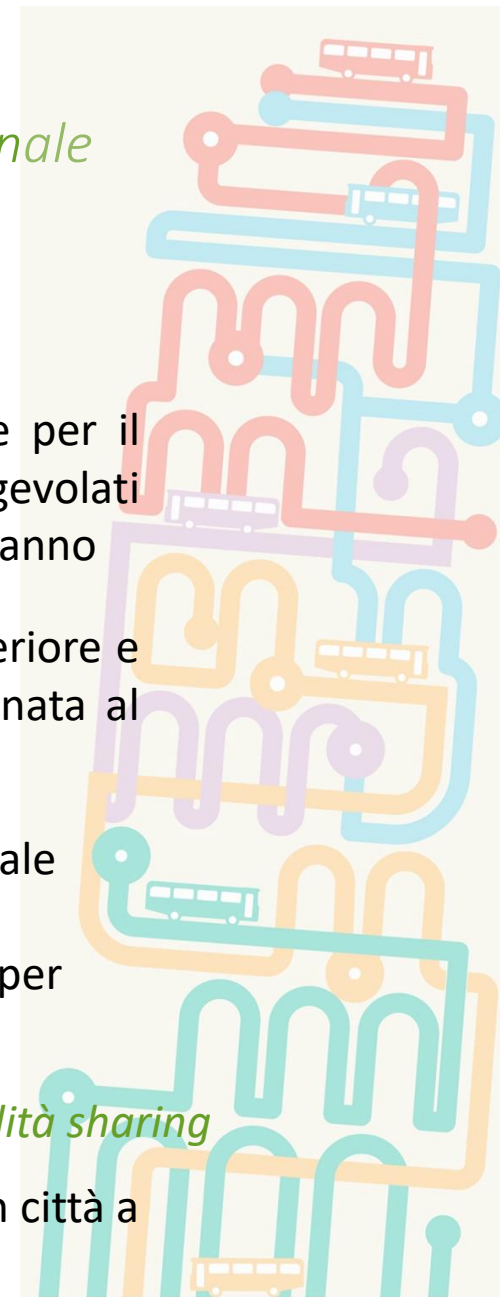
## 2) Le azioni intraprese da Unipi - *A1. Azioni di natura amministrativa e gestionale*

### *A.1.1. Stipula di accordi e convenzioni con operatori di trasporto collettivo*

- ✓ Rinnovo e aggiornamento della Convenzione con **Autolinee Toscane**, Azienda Regionale per il Diritto allo Studio e Comune di Pisa per l'acquisto di abbonamenti mensili a prezzi agevolati destinata a **studenti, dottorandi e specializzandi** : 5064 abbonamenti mensili venduti in un anno
- ✓ Rinnovo e aggiornamento della Convenzione con **Autolinee Toscane**, Scuola Normale Superiore e Scuola Superiore S. Anna, per l'acquisto di abbonamenti annuali a prezzi agevolati destinata al **personale tecnico-amministrativo** : 143 abbonamenti annuali venduti da marzo 2023
- ✓ Accordo con **Trenitalia** per l'acquisto a prezzi scontati di biglietti sui treni del servizio nazionale (Frecciarossa, Frecciargento, Frecciabianca, Intercity e Intercity notte) destinato a **tutta la comunità universitaria**, e rinnovo nel dicembre 2023 dell'adesione all'offerta Welfare PLUS per uno sconto su tutti i treni Frece nazionali

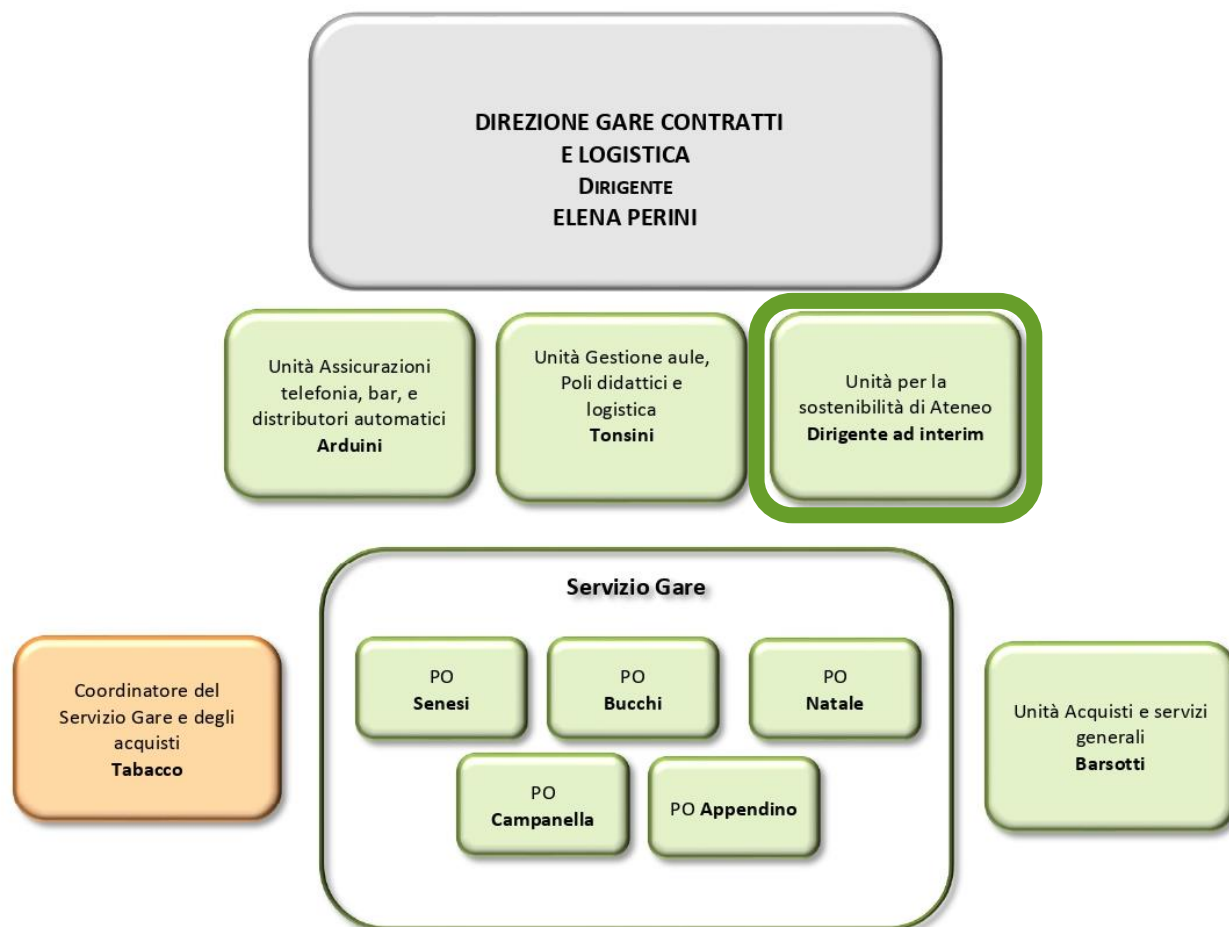
### *A.1.2. Stipula di accordi e convenzioni con le aziende che prestano servizi di mobilità in modalità sharing*

Rinnovo di due convenzioni con Helbiz e BitMobility per l'utilizzo dei monopattini elettrici in città a prezzi agevolati destinato a **tutta la comunità universitaria**



## 2) Le azioni intraprese da Unipi - *A1. Azioni di natura amministrativa e gestionale*

### *A.1.5. Creazione di un ufficio permanente di Ateneo per la sostenibilità*



Attiva dal 1° aprile 2023, la nuova **Unità** è incardinata presso la Direzione Gare Contratti e Logistica, e competente per le attività di:

- supporto alle attività della Commissione per lo sviluppo Sostenibile di Ateneo (CoSA) e gestione del relativo budget assegnato
- coordinamento attività trasversali alle strutture di Ateneo relative all'Agenda 2030
- attivazione coordinamento e gestione Lavori Pubblica Utilità (LPU)
- attività connesse con l'ufficio di Mobility Manager.

## 2) Le azioni intraprese da Unipi - *A1. Azioni di natura amministrativa e gestionale*

### *A.1.6. Iniziative di comunicazione per contrastare il furto delle bici*

Interlocuzioni con vari enti (FIAB Pisa, Pisamo, Polizia Municipale, Polizia di Stato) per scoraggiare l'acquisto di bici rubate e favorire le denunce in caso di furto



### *A.1.8. Rilevamento puntuale, dettagliato e aggiornato dell'offerta di spazi e attrezzature per il parcheggio delle biciclette nelle diverse sedi universitarie*

È stata effettuata una ricognizione dell'attuale offerta di rastrelliere ● nelle varie sedi, per numero e tipologia. Questo ha permesso di ottimizzare la distribuzione delle rastrelliere attualmente in dotazione, recuperando alcune rastrelliere che erano sostanzialmente inutilizzate, e di programmare l'acquisto di nuove rastrelliere per migliorare l'offerta attuale

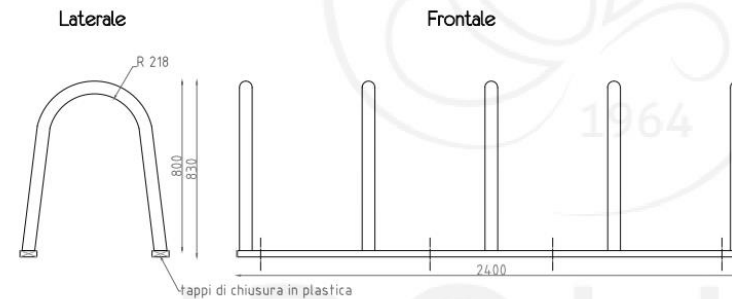
## 2) Le azioni intraprese da Unipi - A2- Azioni su impianti e infrastrutture di Ateneo B - Azioni coordinate con l'amministrazione comunale o con altri soggetti

### A.2.2 Incremento della sicurezza dei parcheggi all'interno delle strutture universitarie

A seguito della ricognizione sulle rastrelliere, è stato predisposto l'acquisto di n. 114 nuove rastrelliere bloccatelaio (che permettono facilmente di ancorare alla rastrelliera telaio e ruota della bici).

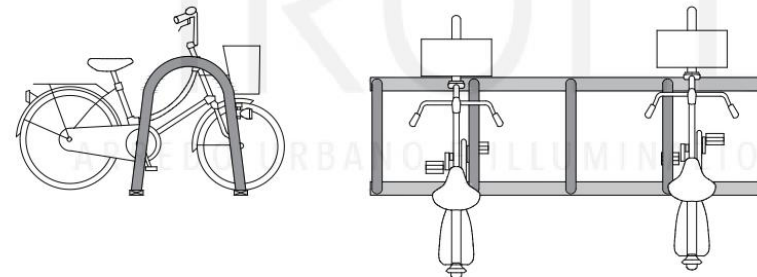
### B.3 Promozione di installazione rastrelliere nei pressi delle "sedi storiche" sprovviste di spazi interni propri

Formalizzata e trasmessa via PEC al **Comune** la richiesta di installare rastrelliere per bici sulla pubblica via nei pressi delle strutture di Ateneo prive di adeguati spazi interni per il parcheggio delle bici.



Dimensioni:  
altezza 800 mm  
larghezza 2400 mm  
diametro paletto 60 mm

Dimensions:  
height 800 mm  
width 2400 mm  
pole diameter 60 mm





## 2) Le azioni intraprese da Unipi - B- Azioni coordinate con l'amministrazione comunale o con altri soggetti

### *B.2 Promozione di interventi di miglioramento e completamento della rete ciclopedonale per l'accessibilità delle sedi universitarie*

Interlocuzioni con il **Comune** e **Autolinee Toscane** per migliorare l'accessibilità delle sedi universitarie, con particolare riguardo al Dipartimento di Chimica, dove ci sono comprovati problemi di sicurezza.

L'amministrazione comunale si è dimostrata disponibile, anche se gli interventi auspicati non sono ancora stati messi in opera.

### *B.6 Promozione di interventi di potenziamento del servizio TPL modificando o ampliando i percorsi*

E' stata avviata un'interlocuzione con il **Comune** e **Autolinee Toscane** per migliorare i collegamenti con le facoltà più decentrate, come Chimica (e, in prospettiva, anche Biologia) o il nuovo dipartimento di Veterinaria a San Piero